

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение	3
1. ОРГАНИЗАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ И ПРОГРАМ- МЫ ЕГО МОДЕРНИЗАЦИИ	16
2. ТЕХНОЛОГИЯ ИНТЕГРИРОВАННОЙ МОДУЛЬНОЙ АВИО- НИКИ	24
3. СПУТНИКОВЫЕ НАВИГАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ	41
3.1. Структура и принципы функционирования системы GPS	47
3.2. Погрешности системы GPS	53
3.3. Суммарная точность СНС	54
3.4. Функциональные дополнения СНС	55
3.5. Дифференциальный метод определения координат	56
3.6. Характеристика бортового оборудования СНС	58
3.7. Модификации бортового оборудования СНС	60
3.8. Базы навигационных данных бортовой аппаратуры СНС	65
3.9. Основные режимы бортового оборудования СНС	66
4. ИНЕРЦИАЛЬНЫЕ НАВИГАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ	68
5. СИСТЕМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ЗРЕНИЯ	94
6. СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОПАСНОГО СБЛИЖЕНИЯ С ЗЕМЛЕЙ	113
7. АВИАЦИОННЫЕ ТРЕНАЖЕРЫ. КОМПЛЕКСЫ ПОЛУНА- ТУРНОГО И МАТЕМАТИЧЕСКОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ	124
Заключение	133
Литература	136